



Акционерное общество «ОДК-Авиадвигатель»  
Комсомольский проспект, д. 93, корп. 61,  
г. Пермь, Российская Федерация, 614990

Телефон +7 (342) 240-97-86

Факс +7 (342) 281-54-77  
281-39-08

E-mail [office@avid.ru](mailto:office@avid.ru)  
http [//www.avid.ru](http://www.avid.ru)

20.07.2020 № 256-14499

На № ВР-ЦО-166ц от 18.06.2020

Президенту АНО «Военный  
Регистр», руководителю ЦО СДС  
«Военный Регистр»

АНО "Военный Регистр"

В.Д. Маянскому

Адрес: 117405, г. Москва, Варшавское ш.,  
д. 160, корп.3

Тел: (499) 661-89-64, 661--89-65

Факс: (499) 661-89-67

E-mail: [voenreg@yandex.ru](mailto:voenreg@yandex.ru)

Ответ по обращению Казакова  
В.Г.

Уважаемый Валерий Дмитриевич!

В ответ на Ваше письмо сообщаю, что оценить целесообразность и полезность (результативность) аудитов, проводимых органами по сертификации в АО «ОДК-Авиадвигатель» не представляется возможным из-за отсутствия методики для такой оценки. По субъективным экспертным оценкам воздействие таких аудитов на эффективность деятельности предприятия минимально.

При этом наличие сертифицированной СМК является частью требований, предъявляемых потребителями услуг. При заключении договора на услуги, которые оказывает АО «ОДК-Авиадвигатель», в случае выставления потребителем требований о наличии сертификата на СМК, аудит, проводимый органом по сертификации, является необходимым условием для получения сертификата соответствия СМК установленным требованиям.

Касательно обращения В.Н. Казакова по вопросам повышения качества и обеспечения надежности вооружения, военной и специальной техники:

- Согласен с автором обращения Казаковым В.Г., о неэффективности построения СМК на предприятии на основе ГОСТ Р ИСО 9001-2015. ГОСТ Р ИСО 9001-2015 построен на принципах и требованиях к СМК на основе общего менеджмента, а требования к обеспечению качества выпускаемой продукции (по сравнению с ГОСТ Р ИСО 9001-2011) из него выхолощены;

- Не согласен с утверждением, что одной из причин неэффективности является сертификация СМК частным органом по сертификации. Это не имеет никакого значения;

- Согласен, что процедура сертификации СМК применительно к вооружению и военной технике из добровольной превращена постановлением правительства РФ в обязательную, необходимую для получения лицензии на право разработки и производства вооружения и военной техники.

Также считаю, что система «КАНАРСПИ», которую автор обращения рассматривает как панацею от всех бед, реализована на всех предприятиях авиационной промышленности. Все положения «КАНАРСПИ» учтены в ФАП-21, которые в настоящий момент являются основой и краеугольными требованиями для СМК предприятий авиационной промышленности.

В обращении Казакова В.Г. также говорится о необходимости контроля лицензионных требований и обязательной сертификации государственными надзорными органами. Считаю необходимым отметить, что в настоящее время к предприятиям ОПК и авиационной промышленности предъявляются избыточные, дублирующие друг друга блоки требований в соответствии с:

- ГОСТ Р ИСО 9001-2015;
- ГОСТ РВ 0015.002-2012;
- ФАП-21;

- требованиями ФЗ №99 к лицензированию разработчиков и производителей военной и авиационной техники.

Предлагаю сосредоточить усилия на исключении дублирования требований и необходимости добровольно-принудительной сертификации СМК предприятий авиационной промышленности по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015.002-2012. Для обеспечения качества продукции на предприятиях ОПК и авиационной промышленности считаю достаточным выполнение и контроль обязательных лицензионных требований, выполнение и обязательную сертификацию по требованиям ФАП-21, которую проводят государственные надзорные органы.

С уважением,  
Управляющий директор



А.А. Иноземцев

Исполнитель: Дубовцева Екатерина Алексеевна  
Тел.: 8(342)240-9744